



SAK NR: **24/2023**
SAKSBEHANDLER: **Anne Frugård**
Arkivnr.:

MØTEDATO: **31.8.2023**
MØTESTED: **Tingvang**

SIGN: _____

Utskrift til:
Statskog SF

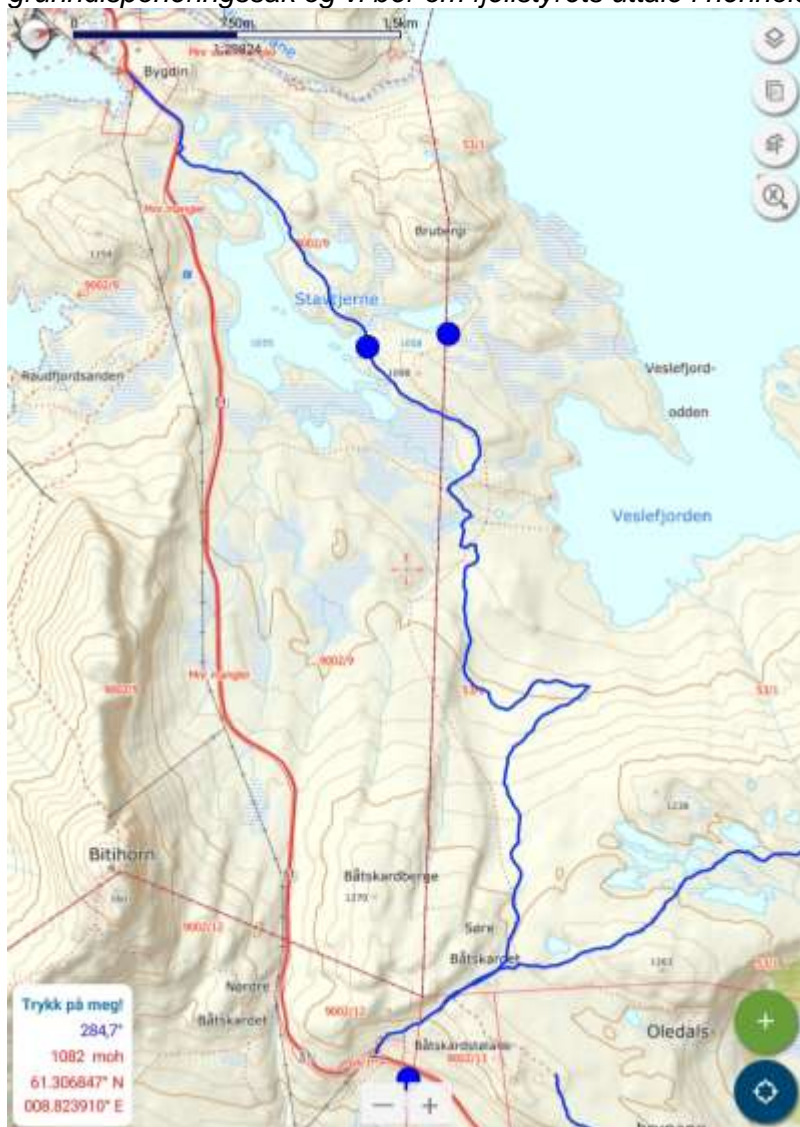
Fjellstyrets uttale om merking av sti ny DNT Bygdin – Båtskardet

Saksdokumenter

- E-post fra DNT Valdres til Statskog 2.8.2023
- E-post fra Statskog til ØSF 8.8.2023

Saksopplysninger

Statskog skriver; «Vi har mottatt søknad fra DNT Valdres om merking av sti fra Beitostølen til Bygdin. Deler av foreslått sti trasse vil gå på statsallmenningss grunn. Se vedlegg. Dette er en grunddisponeringssak og vi ber om fjellstyrets uttale i henhold til fjelloven § 12.»



DNT skriver bl.a.:

DNT Valdres jobber med å etablere en DNT sti fra Beitostølen til Bygdin som kobles på DNT Oslo og Omegn sitt stinett fra Bygdin. I de periodene hvor offentlig transport har endestasjon på Beitostølen, er det viktig for DNT å kunne tilby tilgang til DNT rutenettet helt fra Beitostølen.

Vi har hatt en grovbefaring på strekningen (vises på vedlagt kart), men før vi går i gang med selve merkearbeidet, må grunneieravtaler være i boks.

Status på signerte grunneieravtaler:

- Avtale med Beitostølen Løypeforening for strekningen Beitostølen – Søre Båtskardet
- Avtale med Raudfjorden sameie for strekningen som ligger i Vang kommune nærmest Bygdin

Har vært i kontakt med Øystre Slidre kommune vedrørende grunneiere og slik jeg forstår er det Statskog som er eier av grunnen der stien mest sannsynlig kommer til å bli etablert. Det finnes flere gamle rekser (stier) som vi prøver å kartlegge, derfor kan det bli endringer på hvor stien vil krysse kommunegrensene.

Vi vil orientere om at vi iverksetter fase 2 (nærmere fastsettelse av trasé) på strekningen Båtskardet-Bygdin nå i høst, som medfører at vi setter ut trepinner malt med rødt i toppen og tar opp gpx spor. Merkepinnene settes opp for at når vi prøver å fastlegge beste trasé, går vi begge retninger i alle fall en gang. Merkepinnene lar vi stå, slik at de som skal merke ruta har noe å rette seg etter. Selve merking regner vi blir utført neste sommer.

Merkingen består i:

- å bygge varder, der hvor vi finner egnet stein
- eller male rød ring på trær
- og der det ikke finnes hverken egnet stein eller trær, vil vi sette ut impregnert stolp som males rød på toppen
- det vil bli satt ut skilt på Beitostølen, i Båtskardet og på Bygdin (vi prøver da å benytte stolper som allerede står der)

Det kan også bli aktuelt å legge ut klopper i ekstra vått terreng, men det vil vi avklare på høstens fastsettelse av trasé. Grunneiere vil bli varslet spesielt dersom det skulle være behov for klopper.

Vurdering

Det virker fornuftig å legge til rette for at flere kan ta offentlig transport til Beitostølen og starte turen sin derfra. Tiltakene som kreves for å gjennomføre merkingen er forholdsvis små og vil trolig ikke ha negativ innvirkning på verken beitebruk eller friluftsliv i området. For ordens skyld bør tiltakene avklares med Skaget-Bitihorn beitelag, spesielt dersom det er behov for klopper.

Forslag til uttale

Fjellstyret er positive til gjennomføring av merking av ny DNT sti mellom Bygdin og Båtskardet, men for ordens skyld bør tiltakene avklares med Skaget-Bitihorn beitelag.

Uttale

Fjellstyret er positive til gjennomføring av merking av ny DNT sti mellom Bygdin og Båtskardet, men for ordens skyld bør tiltakene avklares med Skaget-Bitihorn beitelag og Fram Reinlag.

Enstemmig.