



MØTEBOK

SAK NR: **8/2022**
 SAKSBEHANDLER: **Anne Frugård**
 Arkivnr.:

MØTEDATO: **14.2.2022**
 MØTESTED: **Tingvang**

SIGN: _____

Utskrift til:
 Statskog SF
 Øystre Slidre kommune

Ny uttale i sak om trillesti til Rjupetjednet.

Saksdokumenter.

- Sak 18/2019 med tilhørende dokumenter
- E-post fra Statskog til fjellstyre den 13.12.2021 der det bes om uttale.
- Ny e-post 25.1.2022 fra Statskog med supplerende dokument.

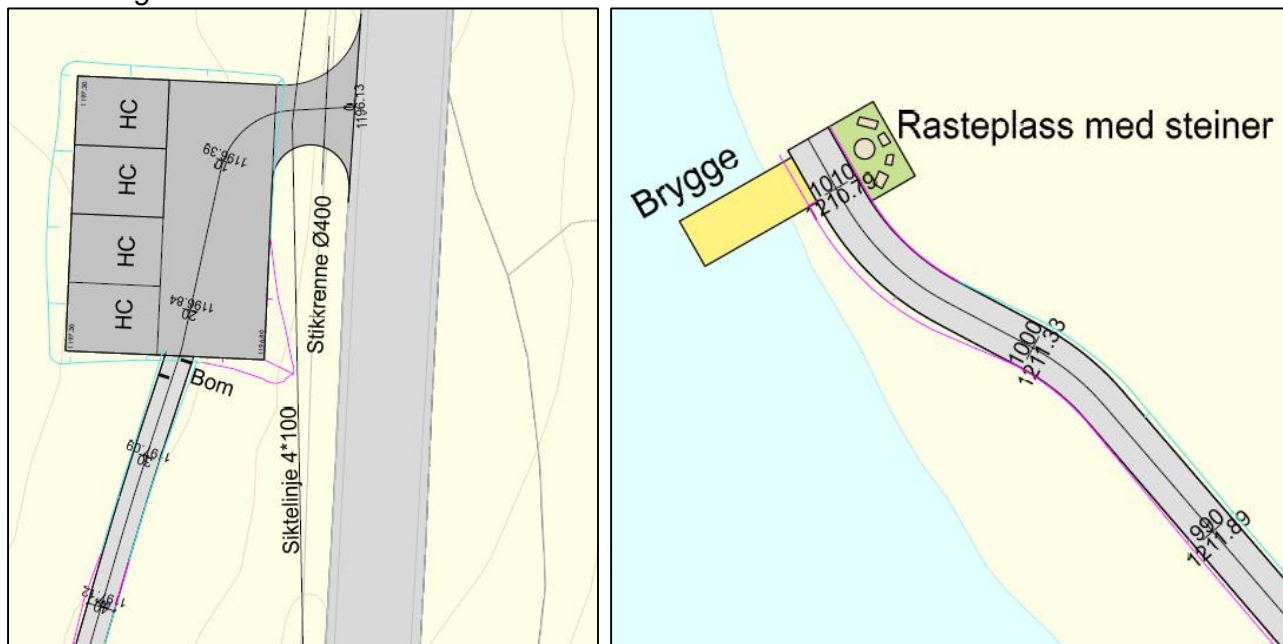
Saksopplysninger

I e-post fra Statskog til fjellstyre den 13.12.2021 ber Statskog om ny uttale;

«Prosjektet «Trillesti til Rjupetjednet» har stoppet opp på grunn av saksbehandlingsfeil i kommunen. Vi har uttrykt at vi er skuffet over hvordan det ser ut langs stien, så langt.

Kommunen må i den sammenheng blant annet søke om en ny parkeringsplass ved avkjøringen til trillestien på vestsiden av F51. Vedlegg merket «2 kart avkjøring og parkeringsplass» viser en skisse på hva det søkes om. Resten av anlegget skal i utgangspunktet stemme med tidligere søknadsrunder og hva som er avtalt.

Da dette er en grunn disponerings sak ber vi om uttale i henhold til fjelloven § 12, om tiltaket er til vesentlig skade for bruksretten.»



Saken skal etter § 12 i fjelloven behandles som en grunn disponering, som avgjøres av Statskog etter uttale fra fjellstyret. Fjellstyrets rolle i denne saken er å gi uttale til Statskog «der fjellstyret skal få mulighet til å avgi uttale for å vurdere om tiltaket er til vesentlig skade for bruksretten.» Bruksretten i statsallmenningen er i dette tilfellet beite, fiske og jakt.

Fjellstyret ga følgende uttale i sak 18/2019:

«Fjellstyret er positive til gjennomføring av omsøkte tiltak så fremt alt ses på som en helhet og alle planene er på plass før arbeidet begynner.

I tillegg bør;

- stien så langt det er mulig følge den gamle anleggsveien.
- det ved behov legges stein eller annen form for sperring slik at det ikke blir mulig å kjøre inn med bil/campingvogn.
- det lages ei brygge/fiskeplass tilrettelagt for funksjonshemma
- det være en plan for vedlikehold av sti, skilting, brygge, båt, parkering etc.
- Fylkesmannen informeres om planene slik at eventuelle fremtidige konflikter blir unngått.
- det tilrettelegges for HC parkering på vestsiden av veien.»

I forrige behandling av saken 18/2019 nevnte vi også bl.a.;

- at anlegget, hvis det skulle bygges, bør være komplett med både parkering, sti inn og fiskebrygge for rullestolbrukere.
- at Rjupetjednet har en litt tett bestand med ørret av bra kvalitet, og at kommunegrensen deler vannet. Østsiden hører til Øystre Slidre statsallmenning og vestsiden hører til Hålien sameige i Vang kommune. Fjellstyret har en båt som ligger til fritt utlån litt lenger nord på østsiden av Rjupetjednet, og der er det også satt opp informasjon om bl.a. fiskeregler og eiendomsgrenser. Dersom dette tiltaket blir igangsatt bør det også informeres her slik at alle brukere av område er klar over at det pr. d.d. bare er mulig å kjøpe fiskekort for østsiden av vannet.
- at området ved Rjupetjednet er markert som et aktuelt område i det som kan bli en utvidelse av Jotunheimen NP.
- at dersom myndighetene regner en slik trillesti som et tyngre teknisk inngrep vil det føre til et lite bortfall av inngrepsfri natur fordi stien berører buffersonen til INON. INON (Inngrepsfrie naturområder i Norge) er en arealbruksindikator som viser utviklingstrekk og status for større sammenhengende naturområder i Norge.

Vurdering

Kommunen søker om å legge til rette for parkeringsplasser på vestsiden av veien, samt brygge og rasteplass i enden av trillestien. Saksbehandles vurdering er at disse tiltakene er helt i tråd med Fjellstyrets uttale i sak 18/2019.

Det som derimot ikke er i tråd med Fjellstyrets forrige uttale er hvordan prosjektet er gjennomført så langt. Statskog uttrykker at de er skuffet over hvordan det ser ut langs stien nå. Vi i fjellstyreadministrasjonen forstår dette, og vi er enige. Det er viktig at trillestien nå snarest enten gjøres helt ferdig slik at den blir brukbar og at revegetering av kanter kan starte opp, eller at området tilbakeføres til slik det var før arbeidet startet.

Når det gjelder parkeringsplassene og rasteplass/bryggeanlegg så bør grunneier Statskog samt kommunen sørge for at utforming og omfang blir minst mulig skjjemende. Siden det er parkeringsmuligheter på andre siden av veien (som kan brukes av handicappede som kommer til stedet sammen med funksjonsfriske med førerkort), virker en stor snuplass og fire handicapparkeringsplasser overdimensjonert.

Forslag til uttale

Fjellstyret står ved sin uttale i sak 18/2019. Fjellstyret var den gang positive til gjennomføring av omsøkte tiltak så fremt alt ble sett på som en helhet og alle planene var på plass før arbeidet startet. Det viktigste nå er at trillestien snarest enten gjøres helt ferdig slik at den blir brukbar og at revegetering av kanter kan starte opp, eller at området tilbakeføres til slik det var før arbeidet startet. Fjellstyret ber om at Statskog og kommune sørger for at utforming og omfang av parkeringsplass og rasteplass/bryggeanlegg blir minst mulig skjjemende.

Uttale

Fjellstyret står ved sin uttale i sak 18/2019. Fjellstyret var den gang positive til gjennomføring av omsøkte tiltak så fremt alt ble sett på som en helhet og alle planene var på plass før arbeidet startet. Det viktigste nå er at trillestien snarest enten gjøres helt ferdig slik at den blir brukbar og at revegetering av kanter kan starte opp, eller at området tilbakeføres til slik det var før arbeidet startet. Fjellstyret ber om at Statskog og kommune sørger for at utforming og omfang av parkeringsplass og rasteplass/bryggeanlegg blir minst mulig skjemmende.

Enstemmig.