



MØTEBOK

SAK NR: 15/2022
SAKSBEHANDLER: Anne Frugård
Arkivnr.:322

MØTEDATO: 07.04.2022
MØTESTED: Tingvang

SIGN: _____

Utskrift til:
Statskog SF
Øystre Slidre kommune

Høringsuttale fra Øystre Slidre fjellstyre. Revisjon av sti- og løypeplan 2022-2026

Saksdokumenter

- Forslag til revidert sti- og løypeplan for Øystre Slidre kommune ble 4.3.2022 lagt ut til offentlig ettersyn på kommunens hjemmesider med høringsfrist 01.04.2022
- Brev fra Statskog til Øystre Slidre kommune 25/3-2022 med spørsmål om utsatt høringsfrist.

Saksopplysninger

Forslag til revidert sti- og løypeplan for Øystre Slidre kommune ble 4.3.2022 lagt ut til offentlig ettersyn på kommunens hjemmesider med høringsfrist 01.04.2022. Hverken Statskog eller Fjellstyret fikk informasjon om at planen var sendt på høring slik vi fikk ved de forrige behandlingene. Statskog har (i e-post til kommunen) derfor bedt om utsatt høringsfrist. Fjellstyreleder Tor Skattebo har i tillegg hatt kontakt med Varaordfører Arnfinn Beito, og har fått utsatt høringsfristen til 15/4-2022.

Planen har status som temaplan og den er dermed ikke juridisk bindende når det gjelder arealdisponering eller økonomi. Innholdet i planen danner et kunnskapsgrunnlag for kommuneplanen sin arealdel og skal være retningsgivende for kommunal saksbehandling innen arealplanlegging. Planen sier noe om kommunen sin ønskte utvikling innen forvaltning og utvikling av ferdselsårer. Temaplanen tar for seg alle kategorier stier og løyper i Øystre Slidre kommune.

Kommunen skriver dette i sin innledning i plandokumentet:

«Kommunestyret vedtok 19/3 Kommunal planstrategi for 2020 -2023 at eksisterende sti-og løypeplan skulle reviderast.

Gjeldande sti- og løypeplan blei vedtatt av kommunestyret i 2012 og det er behov for å revidere den for å få ein plan som samsvarer med endringar som er gjort i tida som har gått, og vurdere nye tiltak. Som oppfølging av kommunestyrets vedtak, legg administrasjonen fram utkast til revidert plan til høyring. Sti-og løypeplan 2022-2026, er temaplan til kommuneplanen.

*Viktige punkt i den vedtekne samfunnsdelen har vore styrande for arbeidet:
I samfunnsdelen i kommuneplanen står det m.a.:*

Under Arealstrategi :

- *Me skal styre tilrettelegging i utmarka gjennom hensynssoner, som eit tiltak for å redusere sambrukskonfliktar mellom reiselivet og landbruket.*

Under Næringsutvikling og Innovasjon

- *Me skal sikre stabile ordningar for finansiering av fellesgode (stigar, løyper m.m.).*
- *Me skal vera det fremste helseskapande reisemålet i landet for alle.*
- *Me skal gjennom god og føreseieleg planlegging redusere arealbrukskonflikt og skape plass til alle type aktivitetar.*

Under Deltidsinnbyggaren som ressurs

- *Me skal sikre god tilgang til rekreasjonsområder i nærleiken av alle hytteområda, for i større grad unngå å nytte bil.*
- *Me skal vektlegge potensielle konflikhtar rundt ulik bruk av utmark sterkare i kommunalplanlegging.*

Under Gode lokalsamfunn

- *Me skal leggje til rette for fysisk aktivitet ved å ha gode idretts- og nærmiljøanlegg, stigar og løyper, som fremjar aktivitet hjå alle.*

Det vart gjort eit omfattande arbeid med planen som vart vedteken i 2012. Dette er ein revisjon av eksisterande plan, og det er derfor ikkje lagt opp til svært store endringar.

I handlingsplanen frå 2012 var det planlagd gjennomført 40 tiltak. Av desse er det gjennomført 14. Grunnen til svak tiltaksgjennomføring er mangel på økonomiske ressursar, mangel på administrative ressursar og at nokre av de føreslegne tiltaka blir sett som svært konfliktfylte frå grunneigarar og beitenæringa i enkelte område. Fleire av de føreslegne tiltaka medfører betydelege kostnader, og vi har derfor i handlingsplanen forsøkt å vera nøktern med omsyn på kva tiltak som let seg gjennomføre innanfor ein kostnad/nyttevurdering og konfliktpotensialet på fleire område. Handlingsplanen syner no ei kostnadsramme på kring 8 mill kr. Gjennomføring av tiltak vert teke stilling til ved revisjon av økonomiplanen. Finansiering kan vera utbyggingsøkonomi, spelemidlar, og direkte bidrag frå kommunen, men vi må truleg gjera ei streng prioritering.»

Fjellstyrets rolle når det gjelder friluftsliv er hjemlet i fjellovens § 3: «Fjellstyret skal administrere bruken og utnyttinga av rettar og lunnende i statsallmenningen så langt ikkje anna er fastsett i eller i medhald av lov. Det skal arbeide for å sikre at allmenningen vert brukt på ein måte som fremjar næringslivet i bygda og tek vare på naturvern- og friluftssinteressene.» Fjellstyret skal ta vare på friluftssinteressene, men er ikke lovpålagt å legge til rette for friluftsliv. Fjellstyret har lang tradisjon for å gjennomføre tiltak med tilrettelegging for friluftssaktiviteter i statsallmenningen. Det har vært lagt stor vekt på at alle tiltak skal gjennomføres med små og enkle inngrep i naturen.

Fjellstyrets høringsuttale

Når fjellstyret skal uttale seg i slike saker skal det særlig legges vekt på fjellstyrets ansvar i forhold til beitebruk, vilt, naturvern- og friluftsinnteresser innenfor statsallmenningen. Vurderingene legger derfor vekt på forhold som vedrører fjellstyrets ansvar i forhold til fjelloven.

Det er positivt at kommunen tar opp Stig- og løypeplanen til revisjon. Vi savner likevel et mer oversiktlig dokument og et bedre kartmateriale slik at det tydelig kommer fram hva som videreføres, hva som er nytt og hva som er tenkt tatt ut av planen. En del punkter i vedleggene henger ikke sammen med kartene, og i tillegg savner vi et brukbart oversiktskart som viser til innspillene som er vurdert i dokumentet. Vi vet at kommunen har utfordringer med kartmateriale på grunn av at det tidligere ble brukt et annet kartprogram, men vi håper at dette kan løse seg om ikke alt for lenge.

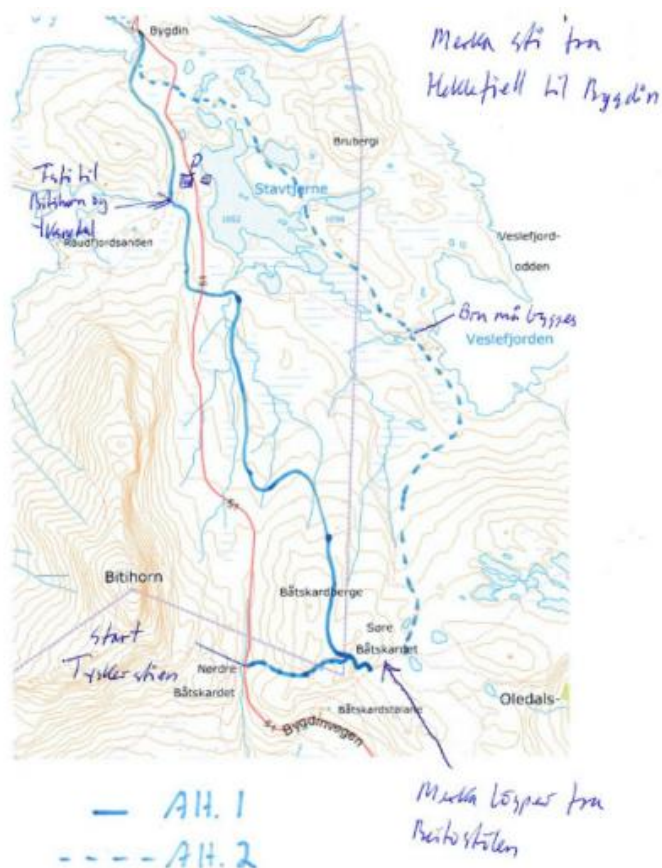
I høringen tar vi utgangspunkt i «handlingsplan» som er på sidene 18-19 i høringsdokumentet. I tillegg har vi tatt utgangspunkt i «innspel til planen med vurdering» som er på sidene 24-32 i høringsdokumentet. **Vi har i denne høringen kun vurdert tiltak som er i eller delvis i statsallmenningen og som er nevnt i kartvedlegg og i handlingsplan/innspel som «tilrådd» eller «vurderast etter høyring». Vi støtter kommunens vurdering i de tiltakene som er vurdert som «ikkje tilrådd».**

Handlingsplan:

- Universell utforming.
 - Ferdigstille «Trillestig til Rypetjednet». Fjellstyret har behandlet trillestien i sak 18/2019 og i sak 8/2022. Vi kommenterer derfor ikke trillestien ytterligere i denne høringen utover å minne om at vannet heter RJUPEtjednet og ikke RYPEtjednet.
 - Det finnes en tilrettelagt fiskeplass ved Skåltjednet, som fjellstyret har laget og i senere tid restaurert. Burde denne vært nevnt i planen i kapittelet om universell utforming?
- Motorferdsel.
 - Kommunen ønsker å i løpet av våren 2022 å «vurdere mogleg endring av kommunal forskrift om motorferdsel og knytte dette til løypelagas godkjente vedlikeholdsplan». Fjellstyret forutsetter at en eventuell endring av kommunal forskrift blir lagt ut på høring og vil gi sin høring da.

STINETT

- Samanhengande stitrasé mellom Valdresflye og Beitostølen.
 - Tilrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Mogleg å gjere med få inngrep, nokre kloppar og skilting.
 - Fjellstyrets vurdering: Alternativ 2 går delvis i statsallmenning, men det framstår som et lite konfliktrikt tiltak, men det må lages avtale med Statskog om bro. Alternativ 1 ser ut til å berøre statsallmenningen i svært liten grad.



HUNDEKØYRINGSLØYPER VINTER

- Skredalen – Skindro
 - Tilrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Eksisterende løype følger opprinneleg vegtrasé. Dette er eit værhardt område der snøen legg seg slik at det ofte blir vanskeleg å nytte vegen til løype. Traseen bør ha såpass fridom at den kan leggjast på best egna stad etter snøforholda kvar vinter. Traseen er felles med transportløype snøskuter, og i fellesskap finn dei den mest egna ruta.
 - Fjellstyrets vurdering: God ide, vegen har ofte vanskelige snøforhold (skrått og humpete). Vi ønsker et kart med en kartfestet sone der løypa skal gå.

- Kjøllastølen
 - Tilrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Omlegging av trasé grunna utfordrande snøforhold med skavlar.
- Fjellstyrets vurdering: Behandlet i sak 38/2021

4. Kjøllastølen

TILRÅDD

Grunna vanskelege snøforhold utover vinteren med mykje store skavlar langs vegen til Kjøllastølen er det nødvendig å flytte løypa frå vegtraseen til undekant av stølene. Dette vil gje betre tryggleik for snøskuter under preparering av løyper, og for hundespenn. Gamal trasé synt med raud linje, ny trasé med blå.



- Bergset

- Tilrådd: ja
- Kommunens vurdering: Omlegging av trasé grunna utfordrande snøforhold med skavlar.
- Fjellstyrets vurdering: Behandlet i sak 38/2021

5. Bergset

TILRÅDD

Grunna vanskelege snøforhold utover vinteren med mykje store skavlar langs vegen til Bergset er det nødvendig å flytte løypa. Dette vil gje betre tryggleik for snøskuter under preparering av løyper, og for hundespenn. For å unngå å berøre Kjølaåne naturreservat kan løypa leggjast i overkant av Synhaugen. Gamal trasé synt med raud linje, ny trasé med blå.

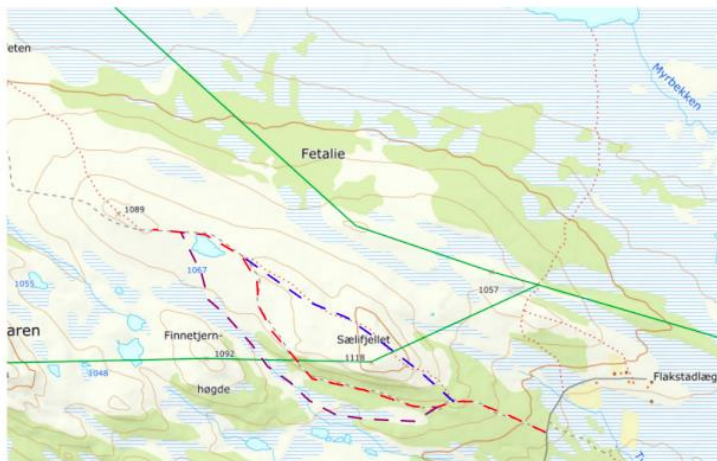


- Sælifjellet
 - Tilrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Omlegging av trasé grunna utfordrande snøforhold med skavlar og skredfarleg terreng.
 - Fjellstyrets vurdering: Behandlet i sak 38/2021

6. Sælifjellet

TILRÅDD

Enkelte vintre legg snøen seg i fonner på vestsida av Sælifjellet og gjer det usikkert å ferdist i nedkant med tanke på snøskred. Det er ønske om å flytte traseen i området frå den gamle vege. Eit alternativ er å leggje traseen over Sælifjellet, alternativ to er å nytte myrdraget i nedkant. Gamal trasé synt med raud linje, nye trasear med blått og lilla.



- Ønske om ny trasé frå eksisterande løypenett frå Vinjaråsen i Nord-Aurdal, over Kjølafjellet/Skogapruåsen til eksisterande løypenett ved Sørre Trollåsen.
 - Tilrådd: «ja» i handlingsplan og «vurderast etter høyring» i kartvedlegg
 - Kommunens vurdering: Oppnå mulighet for en lengre rundløype ved å koble sammen eksisterende løyper.
 - Fjellstyrets vurdering: Det er allerede et omfattende løypenett for hundekjørere, og det er forholdsvis få brukere. Preparering av hundeløyper vil øke motorferdselen og anna ferdsel i indre deler av fjellet. Dersom kommunen velger å ta denne løypa vidare i planarbeidet må den må omsøkes og behandles etter reglene i Fjelloven før de iverksettes. Fjellstyret ønsker at det blir tatt en helhetsvurdering av mengden hundespanssløyper i forhold til reelt behov. Fjellstyret er skeptiske til å ta hull på nye områder, spesielt med tanke på vilt og tamrein.

12. Ny løype frå Vinjaråsen i Nord-Aurdal, til eksisterande løypenett ved Sørre Trollåsen

VURDERAST ETTER HØYRING

Ønske om å vurdere ny samanbindingstrase frå eksisterande løypenett i Nord-Aurdal til eksisterande løypenett ved Sørre Trollåsen. Blå strek på kartet syner mogleg traseval.



- Arbeide for å flytte løyper frå ubrøyta veg til alternativ trasé
 - Tilråd: ja
 - Kommunens vurdering: Oppstår konflikter når stølsveggar brøytes eller om det nyttes bil/traktor ved lite snødekke
 - Fjellstyrets vurdering: Ikke kartfestet, disse må saksbehandles i hvert enkelt tilfelle.

- Sammenbindingsløype frå Vinstervatn og over til Ole ned Oleskardet.
 - Tilråd: ja
 - Kommunens vurdering: Gir moglegheit for ein rundtur i høgjellet frå Gardli. Vil til dels gå parallelt med skiløype, vurderes som lite konfliktfult.
 - Fjellstyrets vurdering: Fjellstyret støtter kommunens vurdering.

13. Samanbindingsløype frå Vinstervatn og over til Ole ned Oleskardet **TILRÅDD**



SKILØYPER

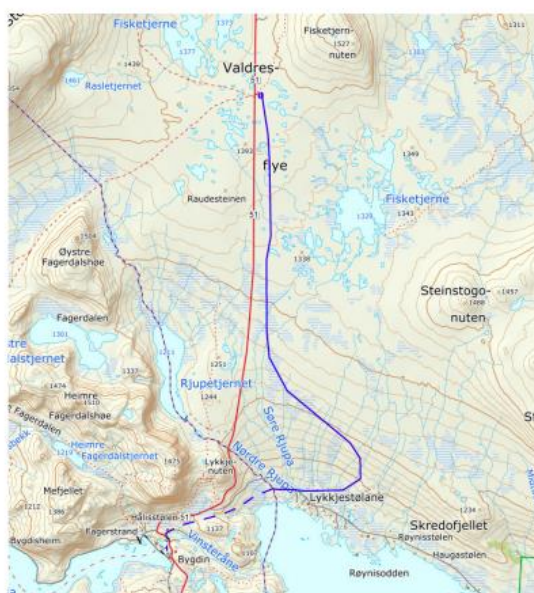
Generelt: Vi legger merke til at skiløypene ikke alltid har sine egentlige navn (Blå 27 osv.) i skisporet.no. Det gjør at det er vanskeligere å finne ut hvilken løypestubb som har hvilket navn. Oversiktskartet på side 17 i høringsdokumentet er for dårlig til å gi noen detaljer, og løypekartet på kommunens hjemmesider er for gammelt.

- Trasé frå Valdresflye til Bygdin. Blir i dag kjørt med snøskuter frå Flye til Jotunheimvegen. Ønskje om å bruke løypemaskin og kjøre heilt til Bygdin for å koble på Rød 2
 - Tiltrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Primært løype frå vinterferie og ut sesongen. Ein ser ikkje utfordringar med å erstatte skuterpreparering med løypemaskin på denne strekninga
 - Fjellstyrets vurdering: Fjellstyret støtter kommunens vurdering.

2. Valdresflye – Bygdin

TILRÅDD

Utgangspunkt i Flye 1389 og skiløypene på Valdresflye, følgje trasé til dagens Svart 5 (snøskuterpreparert) mot Jotunheimvegen, men leggje om løypa noko for å få ein mildare nedkjøring. Ved Bygdin kommer løypa inn på Raud 2 som går vidare mot Beitostølen. Løypa vil køyrast opp frå når FV.51 over Valdresflye brøyast opp, og frem til førefall.



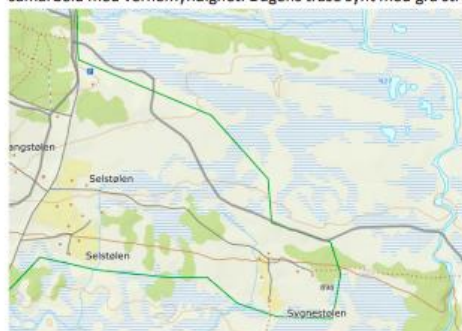
- Legge Blå 27 mellom Selstølen og Kjølaåne lenger nord, og følge høgdedraget- ikkje ned mot Sygnestølen. Mindre utfordrande terreng, men mykje høgt buskas. Med plassering lenger nord vil løypa kunne køyrast på mindre snø. Tidligere lagt inn forslag om endringer etter samarbeid NP-styre og kommune.
 - Tiltrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Lite konfliktyft
 - Fjellstyrets vurdering: Ny løype er ikke kartfestet, men berører mest sannsynligvis ikke statsallmenningen, eller?

Yddin og Javnlie løypelag

1. Blå 27 Selstøshøgda – Nørre Trollåsen

TILRÅDD

Ønske om å leggje om traseen mellom Selstøshøgda og Kjølaåne for å unngå svært skrått terreng og i tillegg få noko mein utsyn. Løypa vil berøre Kjølaåne naturreservat, og omlegging må gjerast i samarbeid med vernemyndighet. Dagens trasé synt med grå strek, verneområde med grøn.



- Utvide løypebredde til 8 meter, då dette gir moglegheit til å køyre skøytetraser.
 - Tilrådd: Vurderast etter høyring
 - Kommunens vurdering: Kan vera aktuelt på enkelte strekningar og på rundløypetraser. Treng utgreiing.
 - Fjellstyrets vurdering: Ikke kartfestet, må saksbehandles i hvert enkelt tilfelle.
- Ta opp att Grøn 32 ved Synhaugen
 - Tilrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Vinterferie/påskeløype
 - Fjellstyrets vurdering: Løypa er rydda og preparering har startet uten at Statskog eller Fjellstyret er forespurt.

2. Grøn 32 Synhauglie **TILRÅDD**

Ta opp att løype Grøn 32 i Synhaglie som preparerast med løypemaskin.



- Tidlegare vart G23 i området ved Synhaugen køyrd med snøskuter, men har ikkje vorte preparert dei seinare åra.
 - Tilrådd: ja
 - Kommunens vurdering: Bra nærtilbud for fritidsboligene i området.
 - Fjellstyrets vurdering: Vanskelig å finne ut hvilket kart som hører til, men her er det trolig G32 og ikke G23 som menes selv om det står G23 i innspel til planen? Samme løype som forrige punkt?
- Ny løype mellom Rabalen og Nørre Trollåsen
 - Tilrådd: Ja
 - Kommunens vurdering: Ny trase i lite værharde område for å koble saman Rabalen og Nørre Trollåsen. Erstatte tidligere snøskuterpreparerte løype-
 - Fjellstyrets vurdering: Ikke kartfestet? Usikker på om denne endringen vil berøre statsallmenningen.

På generell basis ønsker vi å si at:

- Generelt mener fjellstyret at en revidering av sti- og løypeplan slik det nå er lagt opp til er positivt, og bedrer oversikten over bruken av utmarksarealene i Øystre Slidre.
- Alle nye tiltak som skal gjennomføres i statsallmenningen må omsøkes og behandles etter reglene i Fjellogen før de iverksettes.
- Det er det første inngrepet som gjennomføres i et område som har høyest terskel for å iverksettes. En tilrettelegging medfører gjerne behov for flere i ettertid. Presset på områdene vil øke. Det er viktig å ha dette klart for seg før slike tiltak gjennomføres.
- Det har vært litt utfordrende å sette seg inn i dokumentet og i endringene det evt. kan medføre. Bl.a. er det ikke alle steder at handlingsplan og kartvedlegg stemmer over ens.
- I dokumentet er det listet opp flere tiltak/forslag som står som «ikkje tilrådd». Fjellstyret støtter kommunen i at de tiltakene i statsallmenningen som står nevnt som «ikkje tilrådd» kan fjernes fra dokumentet og ikke arbeides videre med.
- Fjellstyre ber kommunen om at det legges spesiell vekt på innspill fra Fram Reinlag, som en viktig næringsaktør i ei sårbar næring i vårt området.
- Det er viktig at kommunen sørger for at løyper ikke kommer i konflikt med viktige viltområder og området på Valdresflye som har status som «stille område».
- Kommunen bør stille krav om håndtering av hundesokker og søppel som blir liggende igjen i løypene og ved startpunkt.

Høringen er enstemmig vedtatt av Fjellstyret på møte 7. april 2022.