



MØTEBOK

SAK NR: 23/2019
 SAKSBEHANDLER: Anne Frugård
 Arkivnr.:

MØTEDATO: 10.10.2019
 MØTESTED: Tingvang

SIGN: _____

Utskrift til:
 Statskog SF
 Øystre Slidre kommune

Alternativ trase for hundeløype fra Sørre Trollåsen til Kvitfeten

Saksdokumenter:

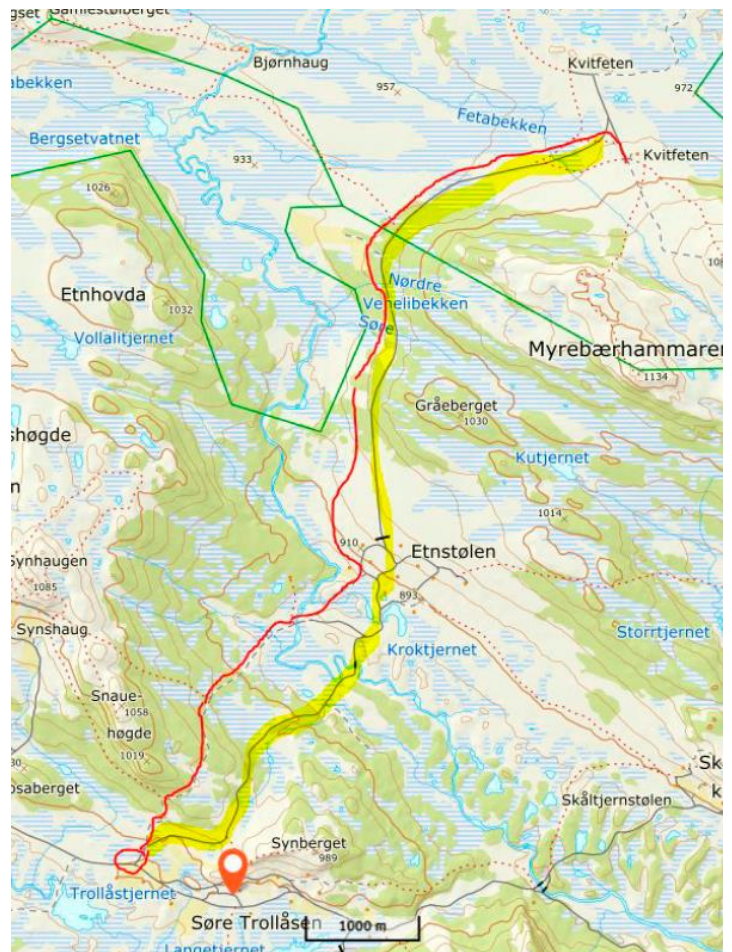
- E-post av 26.8.2019 fra Valdres Trekkhundklubb v/Marit B. Kasin til Statskog
- E-post av 26.8 2019 fra Statskog til fjellstyret

Saksopplysninger

Valdres Trekkhundklubb (VTK) v/Marit B. Kasin søker om å kunne bruke den gamle stølsvegen mot Etnestølen som et permanent alternativ B om den vanlige vegen/transportløypa blir brøytet eller kjørt med traktor. Løypa ble midlertidig lagt om i 2018-2019 pga brøyting av vegen, og da ble den gamle stølsvegen brukt som hundeløype.

VTK skriver følgende:

«For sesongen 2018-19 ble store deler av løypenettet brøytet bort, og klubben søkte om en hasteomlegging av traseen på strekningen Sørre Trollåsen – Kvitfeten, der det har blitt brøytet hele vinteren de to siste årene. Saka ble oversendt Langsua nasjonalparkstyre, Statskog og Fjellstyret til uttale. Det var ingen innsigelser mot omlegginga, og klubben mottok tillatelse til en midlertidig omlegging fra kommunen. Den midlertidige traseene går på den gamle stølsvegen mot Etnestølen, som går parallelt med stølsvegen som brukes i dag. Erfaringene ved bruk av denne traseen fra sist sesong var gode og Valdres trekkhundklubb søker nå om å kunne nytte denne traseen permanent som et alternativ B, om vegen mellom Sørre Trollåsen og Kvitfeten blir utilgjengelig for løypekjøring (brøytes eller kjøres med traktor e.l.)»



Statskog ber om fjellstyrets uttale:

«Vi viser til søknad fra Valdres trekkhundklubb sendt via Øystre Slidre kommune om endring av løypetrasse for trekkhundkjøring mellom Sørre Trollåsen til Kvitfeten. Endringen går ut på at midlertidig trasse blir permanent. Det ser ut til at stølsvegene som tidligere er brukt til løypetrasse, som en hovedregel nå blir brøytet og det er av den grunn behov for en permanent løype som ikke går i vegen. Se vedlagt dokumenter.

Dette er å anse som en grunndisponering og vi ber om fjellstyrets uttale i henhold til fjelloven § 12.»

I 2014 ble det tatt initiativ til å lage en sammenhengende hundeløype der hundkjøremiljøet i Øystre Slidre ønsker en gjennomgående løype for hundespann fra Nordre Land/Gausdal til Øystre Slidre og Vågå. Denne er nå innarbeidet i kommunens løypeplan.

Etter at hundeløypene ble etablert har det vært gjort noen endringer. Her søkes det om å kunne bruke den gamle stølsvegen mot Etnestølen som et **permanent alternativ B** om den vanlige vegen/transportløypa blir brøytet eller kjørt med traktor. Løypa ble midlertidig lagt om i 2018-2019 pga brøyting av vegen, og da ble den gamle stølsvegen brukt som hundeløype. Vegen inn til Kvitfeten har blitt brøytet de senere årene pga. byggearbeid.

Fjelloven §12 (utdrag)

”Iverksetjing av grunndisponeringstiltak - herunder tiltak som gjeld vassdrag - i statsallmenning kan berre skje når det ikkje medfører vesentleg skade for nokon som har bruksrett, og under omsyn til prinsippa for naturvern. Om eit tiltak vil medføre vesentleg skade for bruksrettar vert avgjort ved skjøn.

Grunndisponeringstiltak kan berre føretakast av departementet eller med løyve frå departementet, med mindre anna er særskilt fastsett. Før departementet tek avgjerd skal fjellstyret og i tilfelle allmenningsstyret ha hatt høve til å kome med fråsegn i saka.

Rett til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF ligg til fjellstyret. Før fjellstyret tek avgjerd, skal Statskog SF, og i tilfelle allmenningsstyret, ha hatt høve til å kome med fråsegn i saka.

.....”

I denne saken skal Fjellstyret skal gi uttale til Statskog om Grunndisponering § 12, 1. og 2. ledd. I tillegg gir fjellstyret grunneiers tillatelse til motorferdsel jf § 12, 3. ledd. Dette er delegert administrasjonen, og det er gitt grunneiers tillatelse til motorferdsel for alle hundeløypene tidligere.

Vurdering

Forutsatt at denne strekningen skal fungere som et alternativ B som kun blir preparert dersom den vanlige vegen/transportløypa blir brøytet eller kjørt med traktor ser fjellstyreadministrasjonen ikke noen ulemper med at denne løypa blir liggende som et permanent alternativ B. På denne måten vil vi unngå flere hastesaker i dette området. Men det er viktig å unngå at dette blir en tilleggsløype.

Dersom det gis tillatelse til hundeløype, vil trasseen bli kjørt med skuter. Av hensyn til motorferdselslovverket og at det i dag er lite motorferdsel i dette området må motorferdselen begrenses mest mulig. Dvs at traseen grunnprepareres og bare kjøres ved større snøfall/vind. Kommunen som motorferdselmyndighet bør gi nærmere retningslinjer.

Hundesokker er et forsøplingsproblem som blant annet blir tatt opp i forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua. Det bør stilles krav til at trekkhundklubben har en plan for hvordan de håndterer hundesokker og annet søppel som blir liggende igjen i løypene, og noen bør sjekke at dette blir fulgt opp.

Forslag til uttale

Fjellstyret går inn for at Statskog gir tillatelse til å kunne bruke den gamle stølsvegen mot Etnestølen som et permanent alternativ B når den vanlige vegen/transportløypa blir brøytet eller kjørt med traktor. Når det blir behov for å ta i bruk alternativ B bør trekkhundklubben melde ifra til kommune og fjellstyre.

Fjellstyret godkjenner at hundeløypa grunnprepareres med snøskuter. Bruk av snøskuter må begrenses mest mulig slik at det bare kjøres når det er nødvendig etter snøfall/vind. Kommunen som motorferdselmyndighet bør gi nærmere retningslinjer.

Trekkhundklubben må ha en plan for hvordan de håndterer hundesokker og annet søppel som blir liggende igjen i løypene.

Uttale

Fjellstyret går inn for at Statskog gir tillatelse til å kunne bruke den gamle stølsvegen mot Etnestølen som et permanent alternativ B når den vanlige vegen/transportløypa blir brøytet eller kjørt med traktor. Når det blir behov for å ta i bruk alternativ B bør trekkhundklubben melde ifra til kommune og fjellstyre.

Fjellstyret godkjenner at hundeløypa grunnprepareres med snøskuter. Bruk av snøskuter må begrenses mest mulig slik at det bare kjøres når det er nødvendig etter snøfall/vind. Kommunen som motorferdselmyndighet bør gi nærmere retningslinjer.

Trekkhundklubben må ha en plan for hvordan de håndterer hundesokker og annet søppel som blir liggende igjen i løypene.

Enstemmig.