



SAK NR: **31/2021**  
SAKSBEHANDLER: **Anne Frugård**  
Arkivnr.:

MØTEDATO: **21.6.2021**  
MØTESTED: **Tingvang**

SIGN: \_\_\_\_\_

**Utskrift til:**  
Statskog SF

## Søknad om utbedring av kjørespor til Haldorbu.

### Saksdokumenter:

- E-post fra Statskog 1.6.2021. Ønske om uttale.

### Saksopplysninger:

I byggesak for riving og bygging av ny DNT hytte er det behov for å ruste opp kjøresporet fra Kvitfeten og frem til vollen på Haldorbu. Opprusting av kjøresporet har vært en del av byggesaken, for å komme inn med traktor med henger.

Nasjonalparkstyret har i sitt vedtak, datert 10.11.2020, for bygging av ny hytte gitt tillatelse å ruste opp under forutsetning av at vilkår fastsettes på befaring i 2021. Og Øystre Slidre kommune har i byggetillatelsen, datert 15.04.2021, satt som krav at all transport på barmark skal skje i opprustet kjørespor.

Statskog v/Borghild Simengård ber 1/6-2021 om Fjellstyrets uttale, og saken skal behandles på fjellstyremøte som en grundisponering jf fjelloven § 12. Statskog gir grunneiers tillatelse etter uttale fra fjellstyret.



Det skal være en befaring 5/7-2021, og hensikten med befaringen er å bli enige om nivået på utbedringsarbeider i kjøresporet i forkant av byggearbeid på Haldorbu. I tillegg må det bl.a. avklares kjøretrase fra dagens ende på kjøresporet og opp de siste 100 meterne til byggeplassen. Plan for arbeidene er å legge i masser der det er behov, samt ta av kuler og ujevnheter. Tilkjørt masser er planlagt hentet fra grustak sør for Sørre Trollåsen.

Nasjonalparkstyret har gitt tillatelse til å ruste opp kjøresporet for bruk av traktor og høy bil til landbruksformål. I byggetillatelsen fra kommunen er en av forutsetningene at kjøresporet rustes opp. DNT sitt behov for kjøresporet er for inntransport med traktor av grus og betong til fundamentene til ny hytte og uthus, samt uttransport av rivningsmaterialer fra den gamle hytta.

### **Vurdering**

Tillatelsen fra vernemyndighetene gjelder ikke standardheving. Saksbehandler ser ingen grunn til at kjøresporet ikke skal kunne brukes og vedlikeholdes etter samme standard som fram til nå.

### **Forslag til uttale:**

Fjellstyret går inn for at det gis tillatelse til å utbedre kjøresporet fra Kvitfeten til Haldorbu. Tillatelsen bør gjelde vedlikehold av kjøresporet etter dagens standard på sporet. Dvs. kun nødvendig grusing og jevning for å unngå spordanning, vannansamling og sikre bakkeklaring.

### **Uttale:**

Fjellstyret går inn for at det gis tillatelse til å utbedre kjøresporet fra Kvitfeten til Haldorbu. Tillatelsen bør gjelde vedlikehold av kjøresporet etter dagens standard på sporet. Dvs. kun nødvendig grusing og jevning for å unngå spordanning, vannansamling og sikre bakkeklaring.

Enstemmig.