



SAK NR: 6/2020
SAKSBEHANDLER: Anne Frugård
Arkivnr.:

MØTEDATO: 27.2.2020
MØTESTED: Tingvang

SIGN: _____

Utskrift til:
Norges Fjellstyresamband

Høring på endring av lov om motorisert ferdsel og tilhørende forskrift

Saksdokument

- Fjellstyret fikk høringsdokumentene fra Klima- og miljødepartementet videresendt fra Øystre Slidre kommune 5. desember 2019.
- Fjellstyreadministrasjonen sendte spørsmål til NFS 23. desember 2019 om det blir en felles høring for fjellstyrene.
- E-post fra NFS til Fjellstyrene 17. februar 2020 der NFS ber om fjellstyrene sitt syn.

Saksopplysninger - med og vurderinger og kommentarer

Høringsaken var referatsak på fjellstyremøte 9. januar 2020. NFS ber i e-post av 17. februar om fjellstyra sitt syn på innen 1. mars. NFS vil videresende en uttale til departementet innen høringsfristen 3. mars. Hele høringsnotatet fra Klima- og miljødepartementet kan leses her:

www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-av-forslag-til-endringer-i-motorferdselloven-og-forskrift-for-bruk-av-motorkjoretøy-i-utmark-og-pa-islagte-vassdrag/id2680101/

Departementet foreslår følgende (svart skrift). *Forklaring og kommentarer til forslagene (blå skrift):*

1. Bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a endres for å kunne tillate bruk av alle beltegående motorkjøretøy og ikke bare tyngre beltekjøretøy som bestemmelsen åpner for i dag.
 - Dette gjelder en prøveordning i 6 år for de kommunene som er valgt ut som forsøkskommuner; Jølster, Eid, Stryn, Surnadal, Vang og Oppdal.
 - Dette gjelder ikke Øystre Slidre, og saksbehandler har derfor ikke noen kommentar til endringen.
2. Forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsel med båter med elmotor.
 - Forslag fra Klima- og miljødepartementet: *"Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal gis tillatelse skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, herunder særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis tillatelser til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv".*
 - Dersom lovverket blir endret slik det er foreslått vil dette trolig bli aktuelt i enkelte vann i Øystre Slidre. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen, og under de rette forutsetningene mener saksbehandler at dette vil være en positiv endring av regelverket blant annet for fritidsfiske. Grunneieren vil fortsatt kunne forby motorisert ferdsel i vassdraget, selv om denne ferdselen er i tråd med motorferdselloven, jf. vannressursloven § 16.
 - Motorferdselloven har et teknologinøytralt utgangspunkt. En åpning for båter med elmotor på vann under 2 kvadratkilometer, ut fra en begrunnelse om at de hverken støyer eller forurensar, er et avvik fra dette teknologinøytrale utgangspunktet. Dette kan på sikt føre til et økende press for å åpne for andre elektriske innretninger som hverken støyer eller forurensar, men som allikevel kan ha negative konsekvenser for

- naturmangfold og friluftsliv. Endringen kan derfor bidra til at det på sikt blir vanskeligere å skille hva som er motorferdsel eller ikke.
- Det vil være utfordrende å føre kontroll med om en elmotor er innenfor tillatt effektgrense. Departementet legger til grunn at oppsyn og kontroll med båter med elmotor på mindre vann vil nødvendiggjøre måleutstyr og rutiner som naturoppsynet ikke innehar i dag.
3. Oppsynsmyndighetens adgang til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr i motorferdselloven §§ 12 a og b utvides til å gjelde førere av alle typer motorfartøy og – kjøretøy, og ikke bare førere av snøscooter slik bestemmelsen omfatter i dag.
- Departementet mener det ikke er saklig grunn til at adgangen til å kreve fremlagt dokumenter etter motorferdselloven § 12 a eller ilegge overtredelsesgebyr etter § 12 b skal være begrenset til førere av snøscooter, og foreslår derfor at bestemmelsene utvides til å gjelde førere av alle motorkjøretøy og -fartøy.
 - Saksbehandler støtter forslaget om at bestemmelsene utvides til å gjelde førere av alle motorkjøretøy og -fartøy.
 - Departementets forslag til ny § 12 a som lyder: "*Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. ...*» Det er kun Statens Naturoppsyn (SNO) blir nevnt som motorferdselloppsyn, selv om både fjelloppsyn og politi også har en rolle som oppsyn med de samme bestemmelsene.
 - Saksbehandler mener at dersom Statens Naturoppsyn skal nevnes spesielt bør fjelloppsynets og politiets rolle også nevnes. Politiet og fjelloppsynet driver også motorferdselloppsyn, og de foreslåtte endringene endrer ikke fjelloppsynets oppgaver på statsallmenning jfr. fjellovas § 36 og standard oppsynsinstruks.
4. Myndigheten til å gi dispensasjoner etter forskriften § 6 flyttes fra kommunestyret til kommunen, for å åpne for at myndigheten kan delegeres videre internt i kommunen.
- I Øystre Slidre kommune har § 6 saker vært behandlet i formannskapet etter at KUN-nemnda ble lagt ned. Ved åpning for delegering til kommuneadministrasjonen blir kommunens mulighet til intern delegering likestilt med det som gjelder for tillatelsesbestemmelsene i forskrift for ferdsel med motorkjøretøy §§ 5 a og 5 b.
 - Forslaget er etter saksbehandlers syn en positiv endring som vil føre til mindre arbeid for formannskapet og kortere saksbehandlingstid.
5. Det nedfelles en forpliktelse for kommunene til å rapportere inn sine kommunale snøscooterløyper til en nasjonal database.
- Miljødirektoratet har opprettet en nasjonal database for snøscooterløyper, og formålet med denne er å samle all informasjon om kommunale snøscooterløyper på ett sted. I dag er det frivillig for kommunene å rapportere inn data til databasen, og Miljødirektoratet har uttrykt ønske om å innføre en innrapporteringsplikt i motorferdselloven og forskriften.
 - Dette gjelder de kommunene som har snøskuterløyper til fornøyelseskjøring, og departementet mener at en samlet oversikt over snøscooterløyper vil være til fordel både for publikum og for offentlige myndigheter.
 - Dette gjelder ikke Øystre Slidre siden vi ikke har slike løyper.
6. Adgangen til å gi tillatelse til snøscootertransport mellom hytte og vei i forskriften § 5 første ledd bokstav c presiseres.
- Et av de lovfestede unntakene fra motorferdselforbudet er adgangen til hyttetransport. Bestemmelsen fastsetter at kommunestyret etter skriftlig søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter "for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring."
 - For å tydeliggjøre skjønnsrommet i forskriften § 5 første ledd bokstav c, foreslår departementet en presisering i bestemmelsens ordlyd som synliggjør at kommunene ikke er bundet til å måle avstanden mellom bilvei og hytte i luftlinje hvis topografi og faktiske forhold tilsier at korteste faktiske mulige trasé er lengre enn 2,5 km. I slike tilfeller kan kommunen måle den aktuelle trasé – altså den løype som hytteeier vil måtte gå til hytta uten motorisert transport. Forslaget til presisering i forskriftsteksten endrer ikke kravet om at den korteste faktiske trasé mellom bilvei og hytte må være minst 2,5 km for at tillatelse til snøscooterferdsel skal kunne gis; skjønnsrommet gjelder bare valg av oppmålingsmetode.

- I Øystre Slidre kommune har vi leiekjøring. Endringen vil derfor ikke ha noen betydning her siden slik hyttetransport derfor ikke kan tillates.
- 7. En mindre endring i bestemmelsen om adgang til å bruke elsykkel i utmark i forskriften § 2a annet ledd.
 - Departementet foreslår å forenkle ordlyden i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 2a annet ledd;
 - Fra: «Kommunen kan i forskrift bestemme at bruk av elektriske sykler som nevnt i første ledd likevel ikke er tillatt i bestemte områder eller på nærmere angitte strekninger eller traséer.»
 - Til: "Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka".

Forslag til hørings svar

Øystre Slidre fjellstyre støtter et felles hørings svar fra Norges Fjellstyresamband (NFS).

I tillegg vil vi nevne Departementets forslag til ny § 12 a som lyder: "Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. ...» Det er kun Statens Naturoppsyn (SNO) blir nevnt som motorferdseloppsyn, selv om både fjelloppsyn og politi også har en rolle som oppsyn med de samme bestemmelsene. Vi mener at dersom Statens Naturoppsyn skal nevnes spesielt bør fjelloppsynets og politiets rolle også nevnes.

Hørings svar

Øystre Slidre fjellstyre støtter et felles hørings svar fra Norges Fjellstyresamband (NFS).

I tillegg vil vi nevne Departementets forslag til ny § 12 a som lyder: "Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. ...» Det er kun Statens Naturoppsyn (SNO) blir nevnt som motorferdseloppsyn, selv om både fjelloppsyn og politi også har en rolle som oppsyn med de samme bestemmelsene. Vi mener at dersom Statens Naturoppsyn skal nevnes spesielt bør fjelloppsynets og politiets rolle også nevnes.

Enstemmig